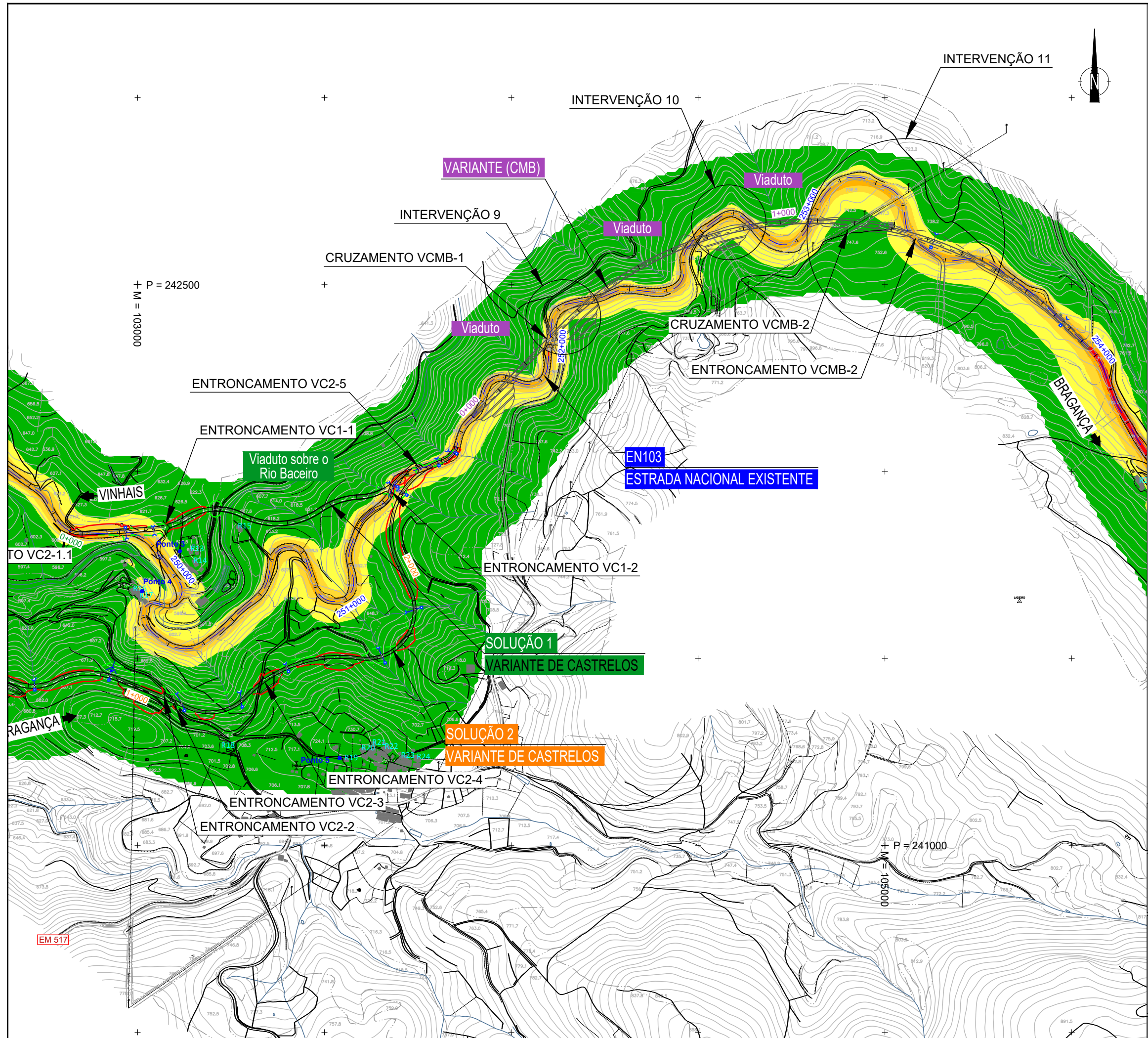




Legenda

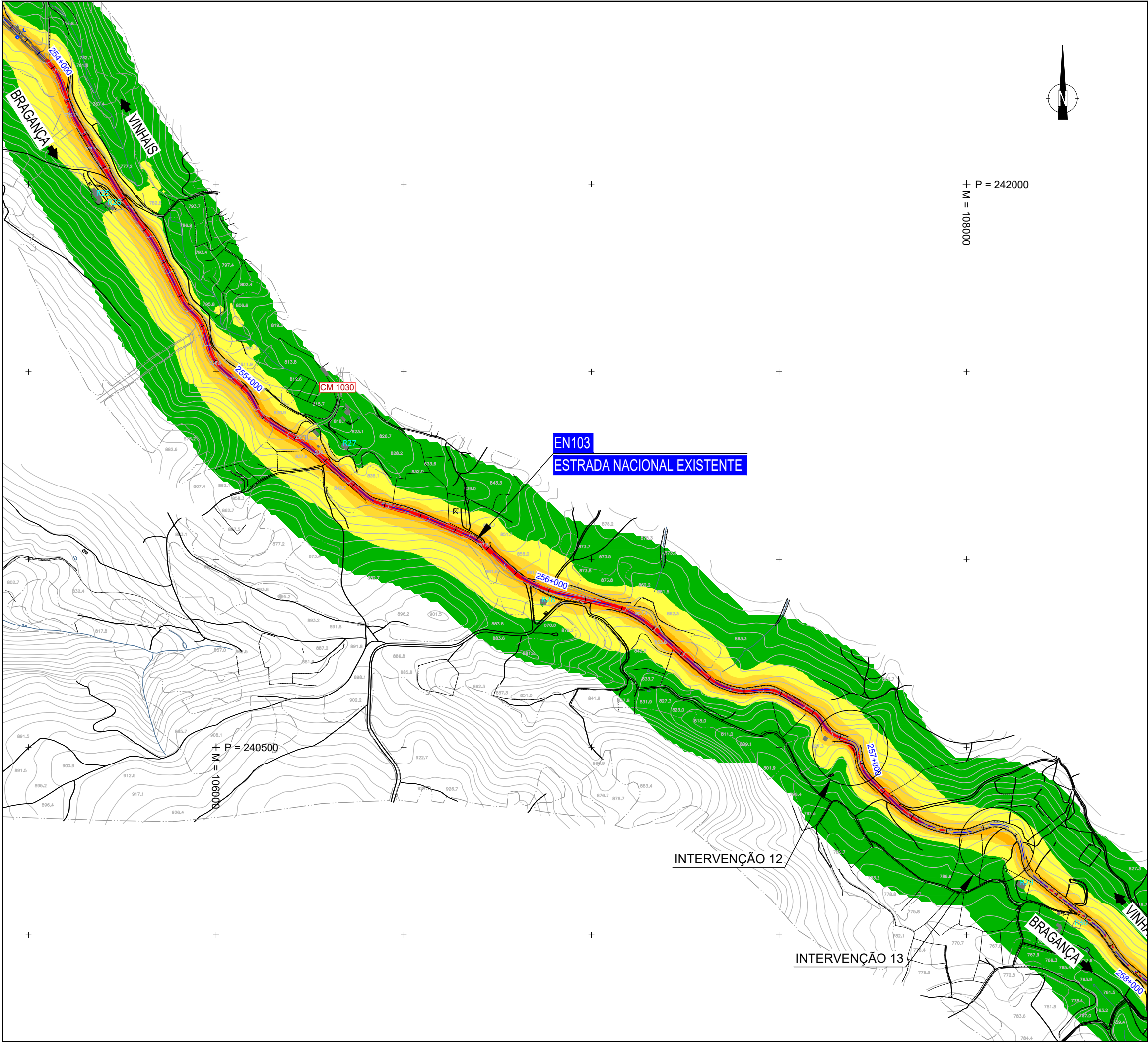
● Ponto de Medição
R Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

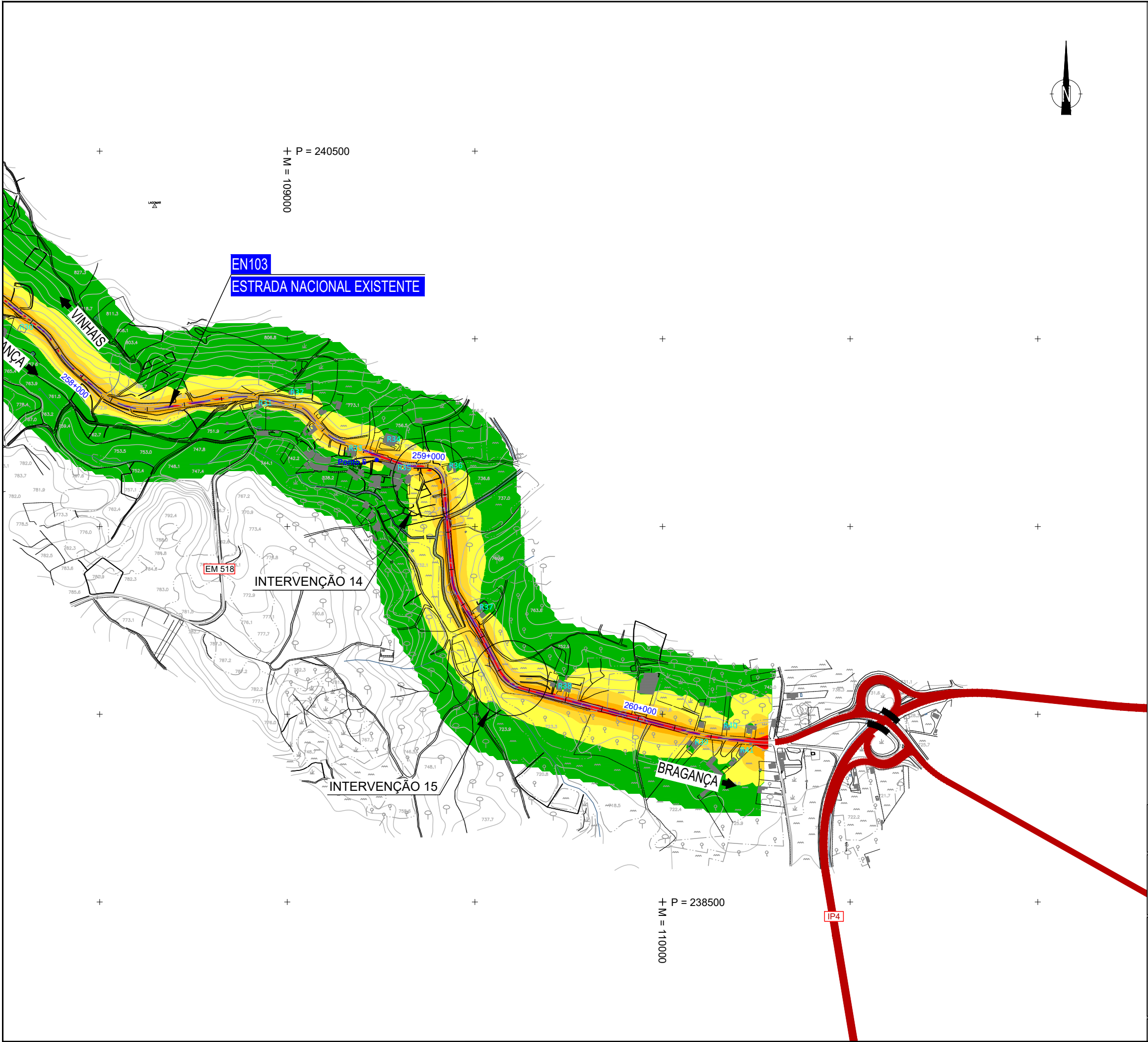
Logótipos e informação complementar		Inventário	
Projetista		Desenhado	
Data		RDL	
2019-06		Projetado	
N.º Projeto		RDL	
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-051		Verificado	
VCR			
	Estrada	EN 103	
	Local	Distrito de Bragança	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO	
Direção de Gestão da Rede Rodoviária	Nome do Empreendimento	LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)	
	Título do Documento	MAPA DE RUIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n	
		EN103 - FOLHA 4	
Escala		O Coordenador do Projeto	
1:10000		O Gestor de Unidade de via	
Tipo		O Diretor de Estudos e Projetos	
N.º SAP			
N.º de Ordem no Projeto			
Versão			



Legenda

- Ponto de Medição
- Receptores Individualizados
- Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:
 - $L_n < 45$
 - $45 < L_n \leq 50$
 - $50 < L_n \leq 55$
 - $55 < L_n \leq 60$
 - $L_n > 60$
- Método de cálculo:
 - Rodovia: NMPM'96
 - Ano: 2020

Notas e História de Alterações			
Logótipos e Informação complementar			
Projetista		EN103-17-513-EP-EIA-16.1-052	
Tecnopibil		HORIZONTE DE PROJECTO	
Estrada		EN 103	
Local		Distrito de Bragança	
Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica		AMBIENTE SONORO	
Nome do Empreendimento		LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)	
Título do Documento		MAPA DE RUIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L_n	
Direção de Gestão da Rede Rodoviária		EN103 - FOLHA 5	
Escala		1:10000	
Tipo		Nº SAP	
		Nº de Ordem no Projeto	
		Versão	
		O Diretor de Estudos e Projetos	



Legenda

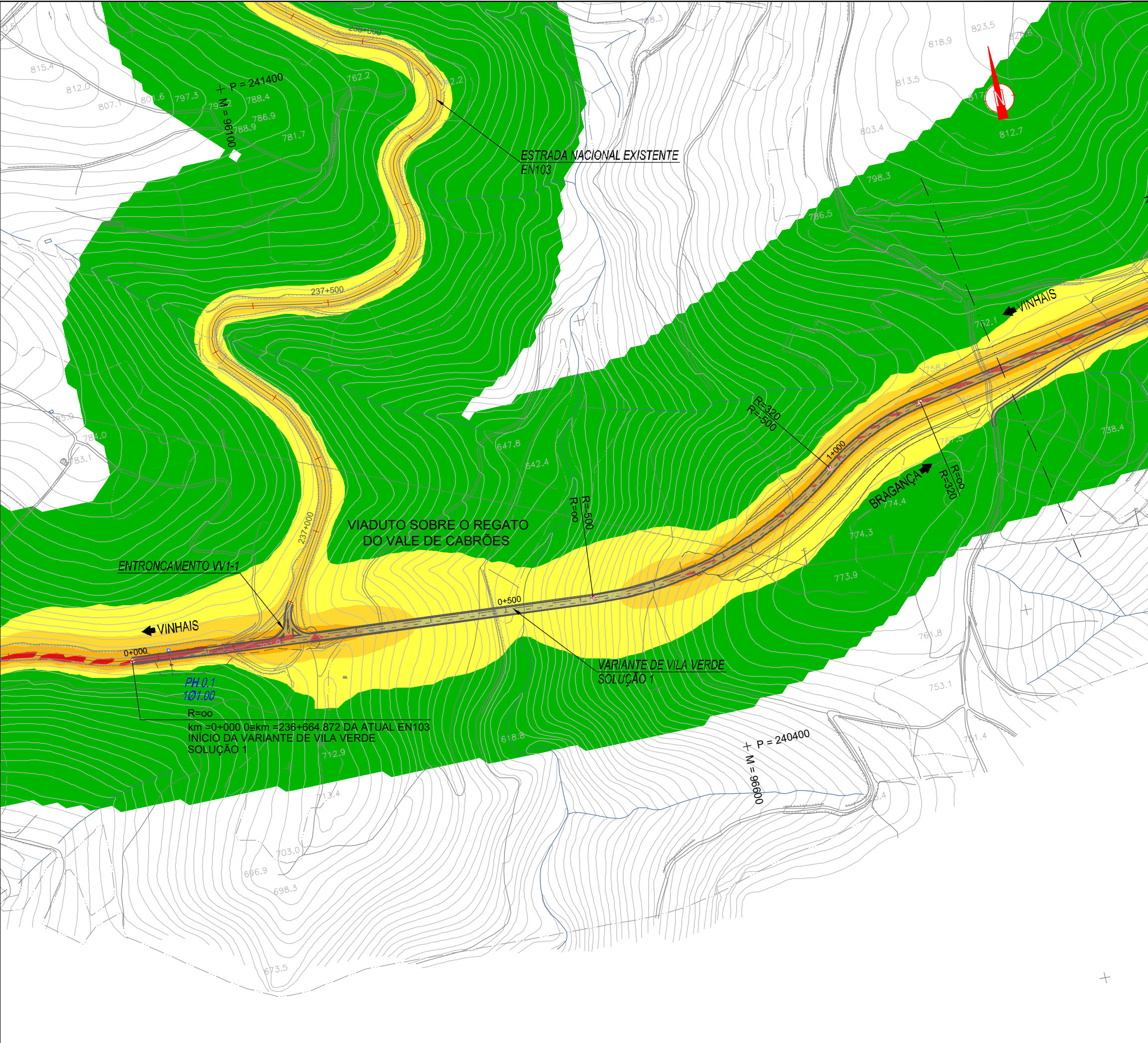
● Ponto de Medição
R Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L_n < 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações			
Logótipos e Informação complementar			
Projetista		Data	2019-06
N.º Projeto		EN103-17-513-EP-EIA-16.1-053	
Desenhado		RDL	
Projetado		RDL	
Verificado		VCR	
ESTRADA		EN 103	
Local		Distrito de Bragança	
Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica		AMBIENTE SONORO	
Nome do Empreendimento		LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)	
Título do Desenho		MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n	
		EN103 - FOLHA 6	
Escalas		Tipo	
1:10000		N.º SAP	
		N.º de Ordem no Projeto	
		Versão	
		O Coordenador do Projeto	
		O Gestor de Unidade de via	
		O Diretor de Estudos e Projetos	



Legenda

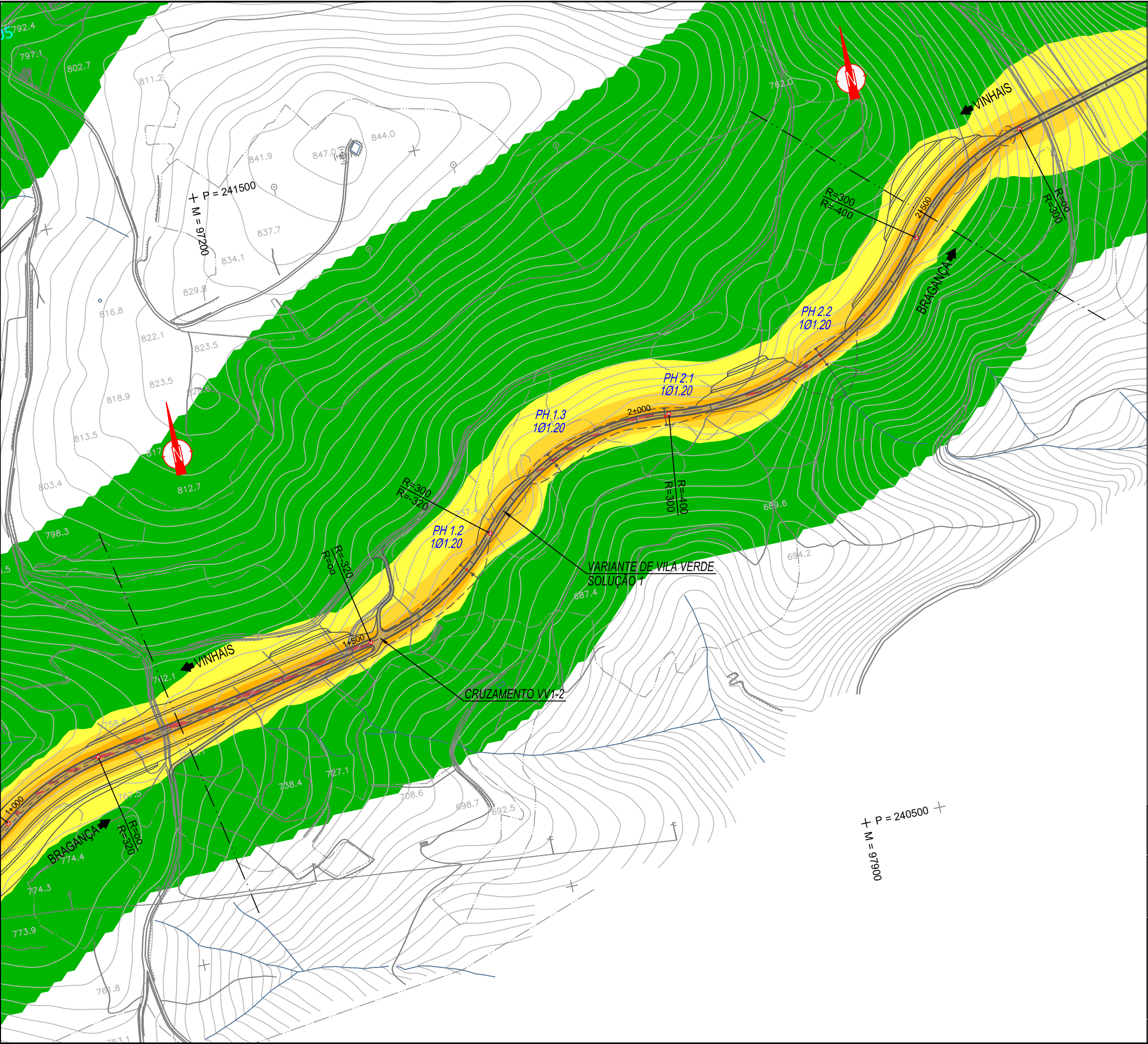
● Ponto Ponto de Medição
R Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

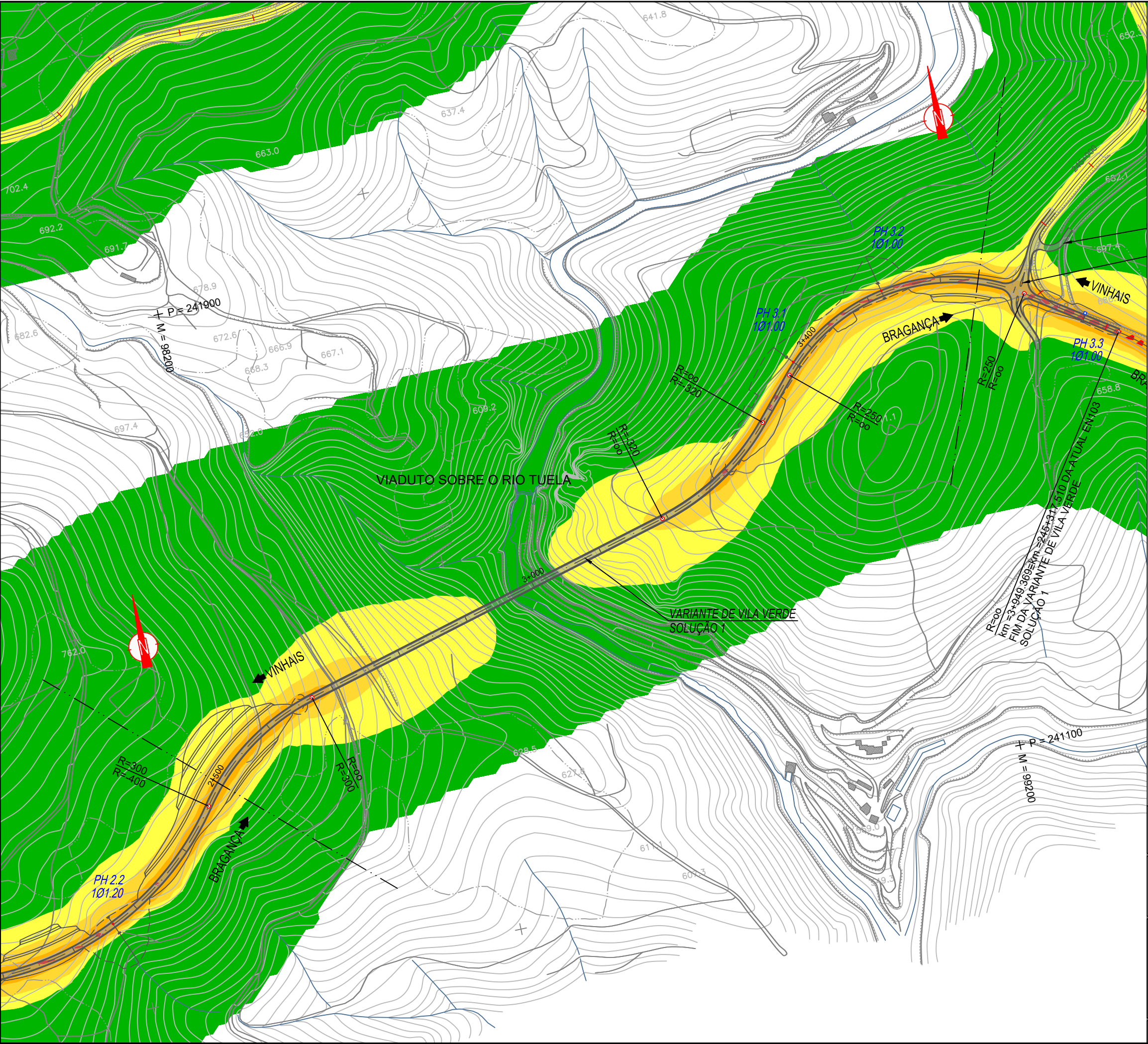
Notas e histórico de Alterações		
Logótipos e informação complementar		
Projetista	EN103-17-513-EP-EIA-16.1-054	
Desenhado	RDJ	
Projetado	RDJ	
Verificado	VCR	
	Estrada	EN 103
	Local	Distrito de Bragança
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
	Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO
Direção de Gestão da Rede Rodoviária	Nome do Empreendimento	LIGACÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
	Título do Documento	MAPA DE RUIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 1 (KM 0+000 AO KM 1+250)
Escalas	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto
1:5000	-	-
O Diretor de Estudos e Projetos		



Legenda

- Ponto Ponto de Medição
- R Receptores Individualizados
- Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:
 - $L_n < 45$
 - $45 < L_n \leq 50$
 - $50 < L_n \leq 55$
 - $55 < L_n \leq 60$
 - $L_n > 60$
- Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações			
Logótipos e informação complementar			
	Projetista	Data 2019-06	Encomenda EN103-17-513-EP-EIA-16.1-055
	N.º Projeto	EN103-17-513-EP-EIA-16.1-055	Desenho RDL
			Projeto RDL
			Verificação VCR
	Estrada	EN 103	ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DEBEM SER ESTIMAR PRESENCIANDO OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERINDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP
	Local	Distrito de Bragança	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO	
Direção de Gestão da Rede Rodoviária	Nome do Empreendimento	LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)	O Coordenador do Projeto
	Título do Projeto	MAPA DE RÚIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L_n	
		VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 1	
		(KM 1+250 AO KM 2+500)	
Escala 1:5000	Tipo	N.º SAP	O Diretor de Estudos e Projetos
		N.º de Ordem no Projeto	



Legenda

Ponto

Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

L_n < 45

45 < L_n ≤ 50

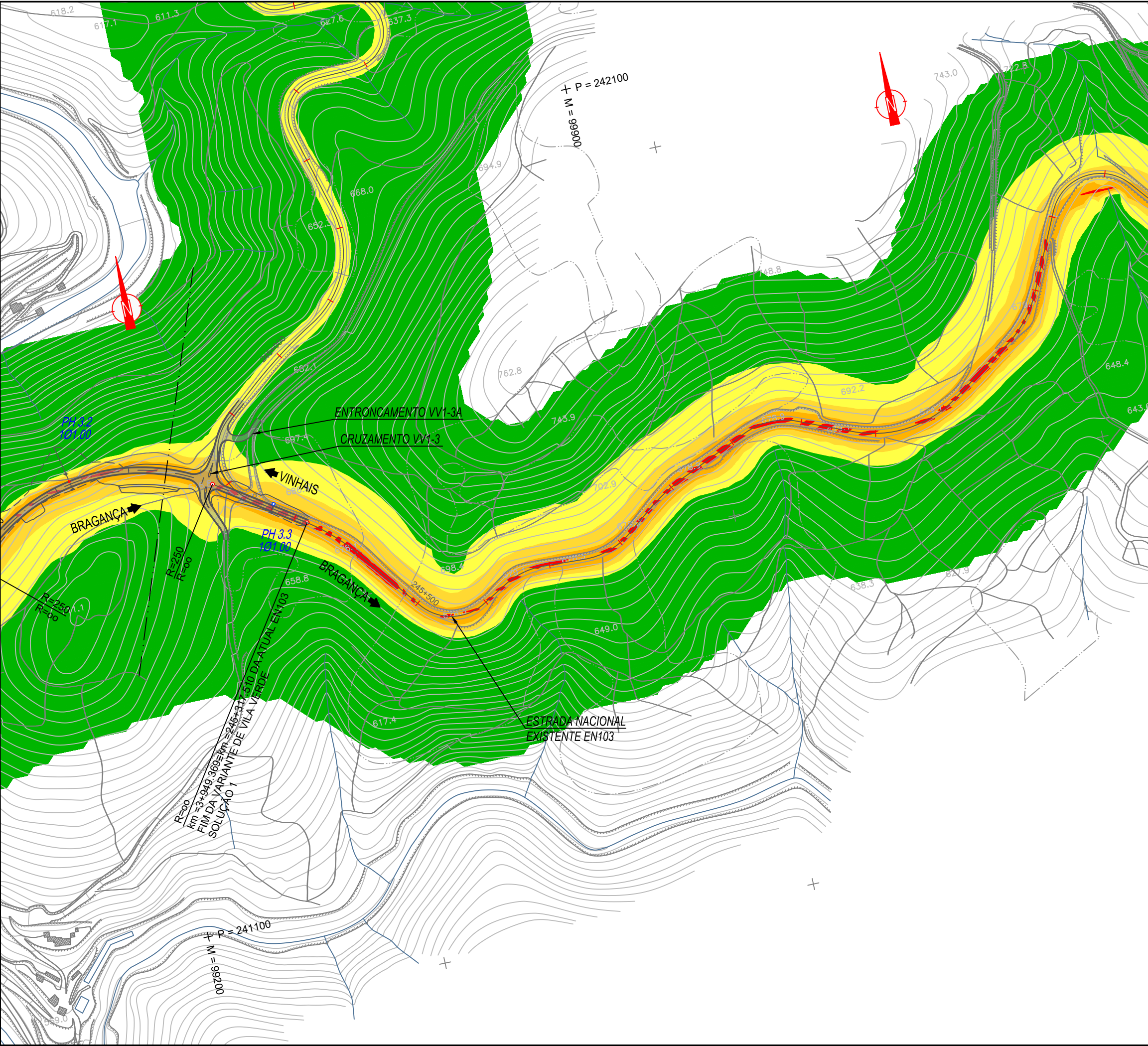
50 < L_n ≤ 55

55 < L_n ≤ 60

L_n > 60

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações	
Logótipos e informação complementar	
Projetista  	Data 2019-08 N.º Projeto EN103-17-513-EP-EIA-16.1-056
 Direção de Gestão da Rede Rodoviária	Estada EN 103 Local Distrito de Bragança Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE SONORO Nome do Empreendimento LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4) Título do Documento MAPA DE RUIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 1 (KM 2+500 AO KM 3+750)
Escalas 1:5000	Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projeto Versão
Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e número o respetivo número SAP	
O Coordenador do Projeto	
O Gestor de Unidade de via	
O Diretor de Estudos e Projetos	



Legenda

Ponto

Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

L_n < 45

45 < L_n ≤ 50

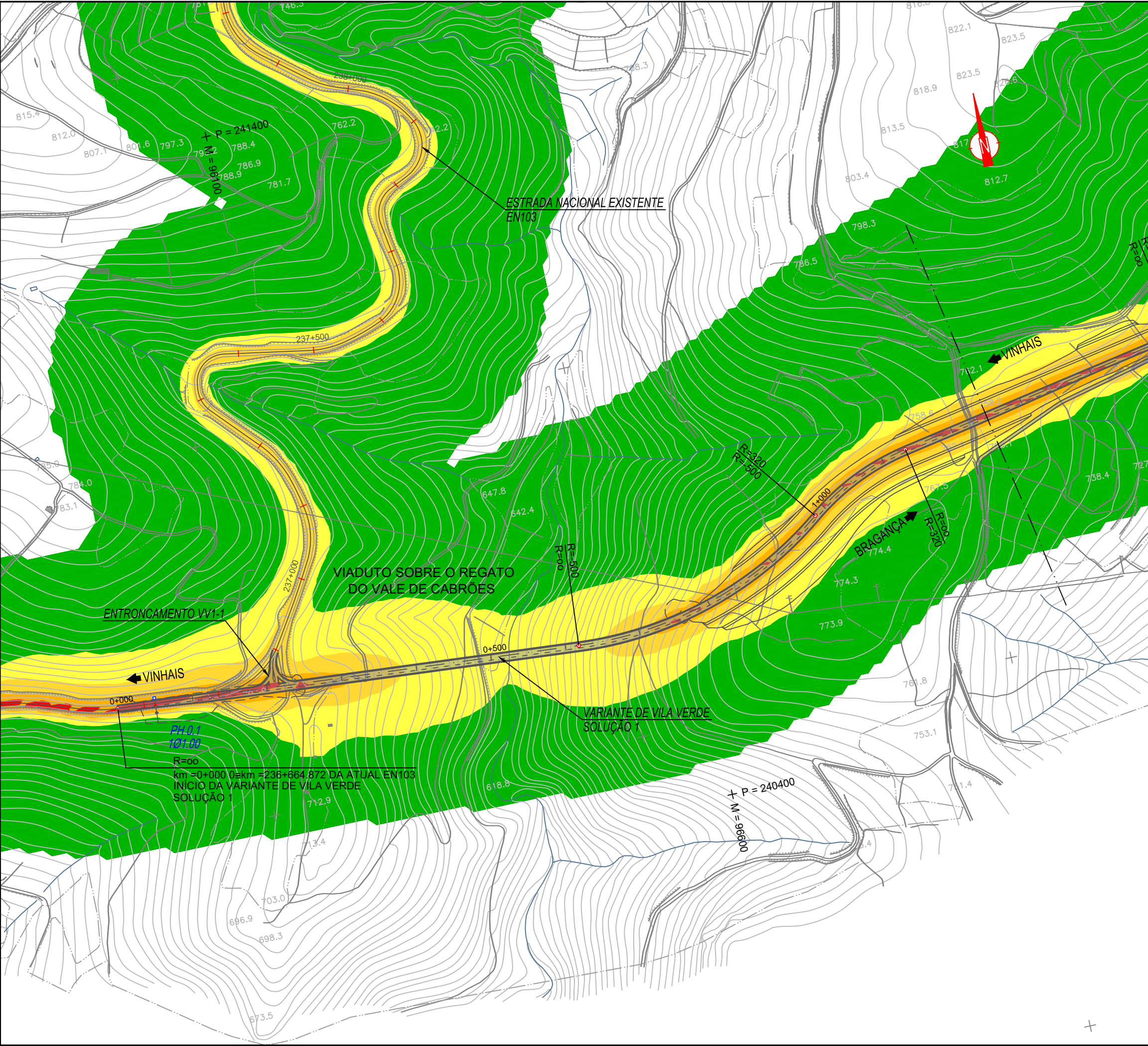
50 < L_n ≤ 55

55 < L_n ≤ 60

L_n > 60

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações			
Logótipos e Informação complementar			
Projetista		Data	
Tecnopimil		2019-08	
HORIZONTE DE PROJECTO		N.º Projeto	
		EN103-17-513-EP-EIA-16.1-057	
Estrada		EN 103	
Local		Distrito de Bragança	
Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica		AMBIENTE SONORO	
Nome do Empreendimento		LIGAÇÃO DE VINHAÍS A BRAGANÇA (IP4)	
Tipo de Documento		MAPA DE RÚIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n	
		VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 1	
		(KM 3+750 AO KM 3+949,369)	
Escalas		Tipo	
1:5000		N.º SAP	
		N.º de Ordem no Projeto	
		Versão	
		O Coordenador do Projeto	
		O Gestor de Unidade de via	
		O Diretor de Estudos e Projetos	



Legenda

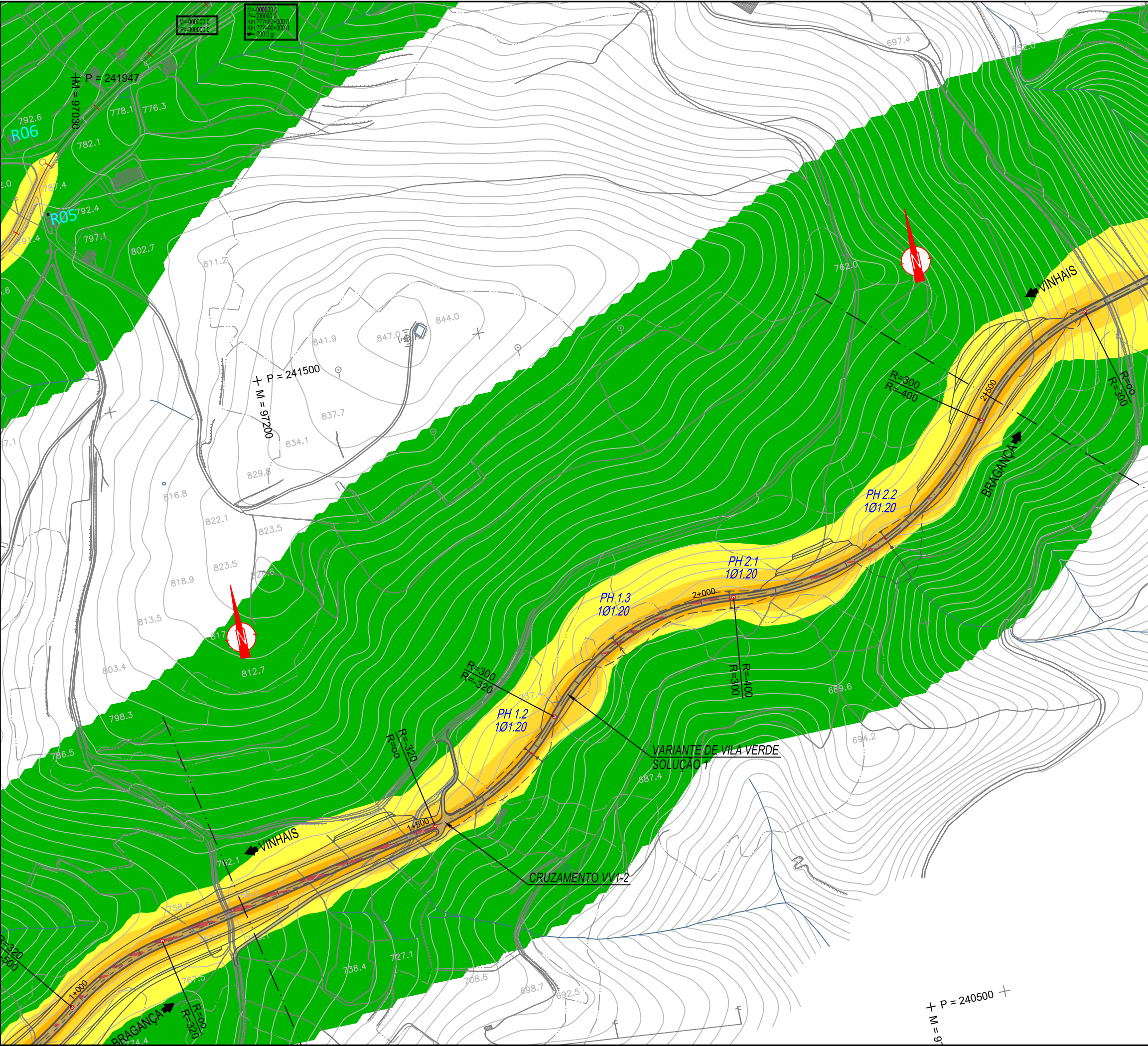
Ponto

Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações			
Logótipos e informação complementar			
Projetista		Data	
		2019-08	
N.º Projeto		EN103-17-513-EP-EIA-16.1-058	
		Desenho	
		RDL	
		Projeto	
		RDL	
		Verificação	
		VCR	
		Estrada	
Direção de Gestão da Rede Rodoviária		EN 103	
		Local	
		Distrito de Bragança	
		Fase do Projeto	
		ESTUDO PRÉVIO	
		Especialidade Técnica	
		AMBIENTE SONORO	
		Nome do Empreendimento	
		LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)	
		Título do Documento	
		MAPA DE RÚIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n	
		VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 2	
		(KM 0+000 AO KM 1+250)	
Escala		Tipo	
1:5000		N.º SAP	
		N.º de Ordem no Projeto	
		Versão	
		O Coordenador do Projeto	
		O Gestor de Unidade de via	
		O Diretor de Estudos e Projetos	



Legenda

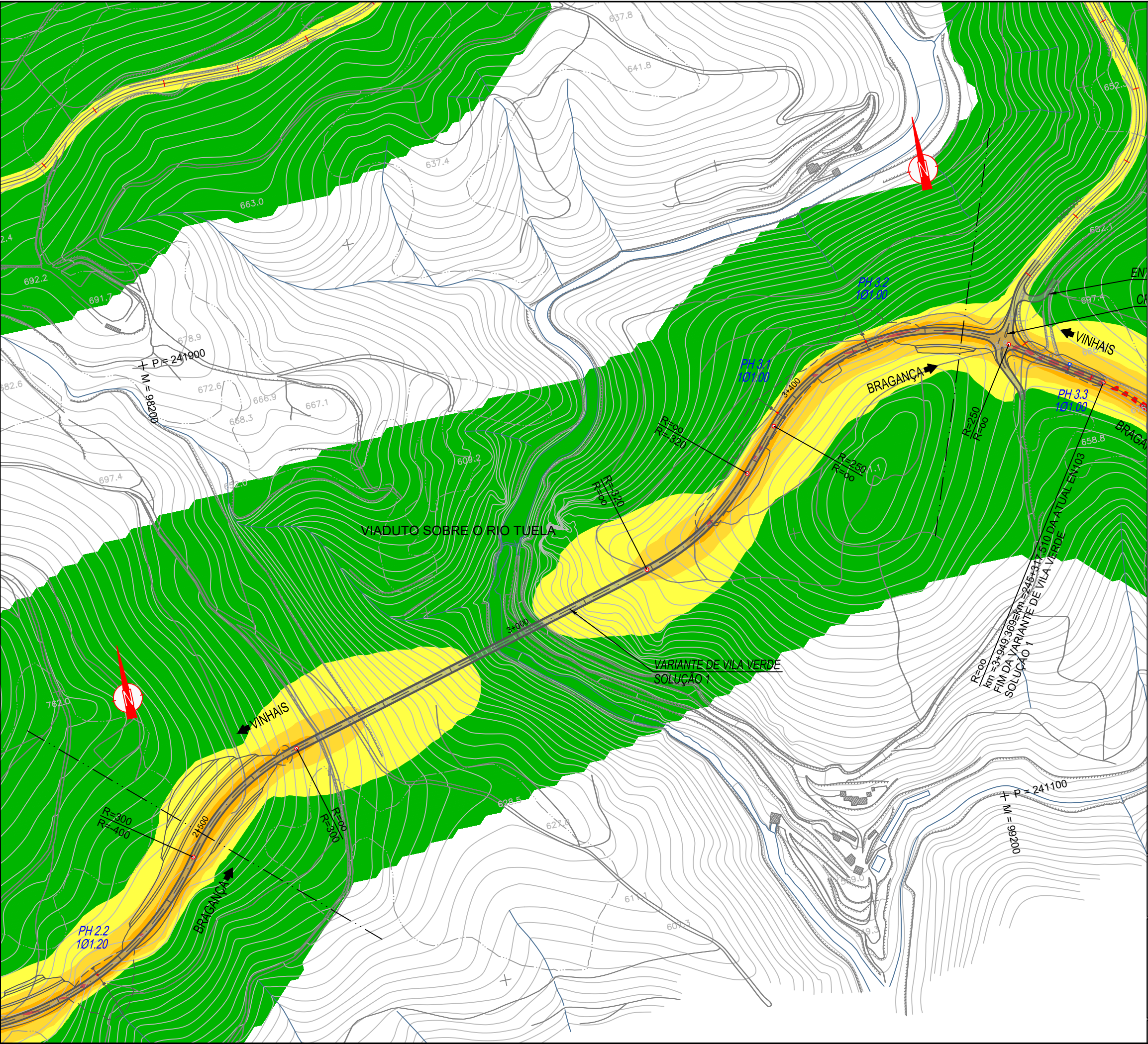
● Ponto Ponto de Medição
R Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações	
Logótipos e informação complementar	
Projetista TECHNOPIL	Data 2019-06 N.º Projeto EN103-17-513-EP-EIA-16.1-059
Desenhado RDL	Projeto RDL
Verificado VCR	
Infraestruturas de Portugal Direção de Gestão da Rede Rodoviária	Estado EN 103
	Local Distrito de Bragança
Tipo de Estudo Estudo Prévio	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO
	Especialidade Técnica AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)	Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respetivo número SAP
Mapa de Ruído Particular para o Indicador L _n VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 2 (KM 1+250 AO KM 2+500)	O Coordenador do Projeto
	O Gestor de Unidade de via
Escalas 1:5000	O Diretor de Estudos e Projetos



Legenda

Ponto

Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e História de Alterações			
Logótipos e informação complementar			
Projetista  TECHNOPIL  HORIZONTE DE PROJECTO	Data 2019-08		Desenho RDL
	N.º Projeto EN103-17-513-EP-EIA-16.1-060		
Infraestruturas de Portugal Direção de Gestão da Rede Rodoviária	Estrada EN 103		Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respetivo número SAP
	Local Distrito de Bragança		
Tipo de Documento	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO		O Coordenador do Projeto
	Especialidade Técnica AMBIENTE SONORO		
Nome do Empreendimento LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)			O Gestor de Unidade de via
Título do Documento MAPA DE RUIDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L _n VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 2 (KM 2+500 AO KM 3+750)			
Escalas 1:5000	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto
			Versão
			O Diretor de Estudos e Projetos